

NMP

中判田未来プロジェクト

～誰もが利用しやすい駅にするために～

2年3組1班

対象地域

判田・戸次など
大南地区



現状および課題

駅周辺

自転車・歩行者が歩きにくい

駅裏側の利用者は遠回りになる

外灯が少なく全体的に暗い

付近に店がなく不便

高齢化の進む判田
でこれは
致命的！！

設備

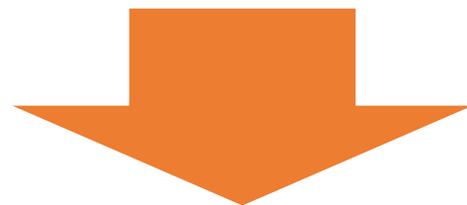
駅構内に階段があり
バリアフリーがない

駐輪場に屋根がない

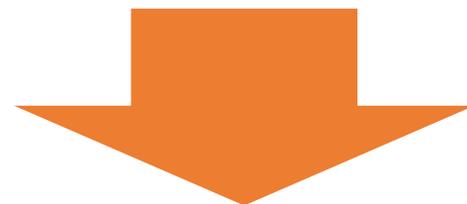
電車を待つスペースが少ない

改善策①

構内に階段があって利用しづらい



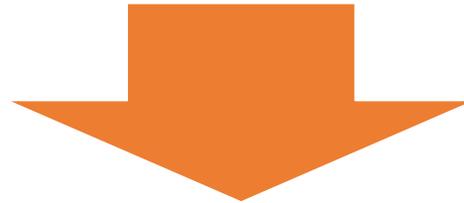
歩道橋を撤去し、直接ホームに行けるようにする



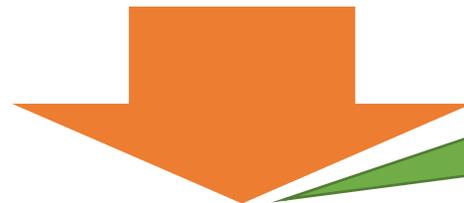
判田に多い高齢の方も楽に利用できるようになる

改善策②

駅の入口が1つしかなく、駅裏方面からの利用者は遠回りをしなければならない



駅の裏側にも改札を作り、ふたつの入口から駅の利用ができるようにする



駅周りは交通量が多い上に狭く、自転車や歩行者は歩きづらい

不便さ解消・駅前混雑の解消につながる

改善策③

駐輪場に屋根がなく整備されていない



駐輪場に屋根を付ける



屋根の上にスペースが！！

スペースを活用することで店を作ったり、
電車を待つ場所を作ったりすることができる

仮説

1. **歩道橋を撤去・踏切の設置**でホームまで直接行けるようにすれば利用者の中でも多い**高齢者**でも利用しやすくなるのではないかと

2. **駅の裏側にも改札**を作れば、**駅裏からの利用者の不便さ解消・駅前混雑の解消**につながるのではないかと

3. **駐輪場に屋根を設置し、綺麗にすれば****利用したいと思える駅**につながるのではないかと

未来予想図①

ホームへの行き方



滝尾駅の構内の様子

歩道橋を撤去し、誰もが楽に利用できるように

未来予想図②

中判田駅裏側



駅裏側に空き地がある！！

ここに改札を作り、駅裏側からも楽に利用できるように

大分南高校



中判田駅



未来予想図③

駐輪場



駐輪場を立体にすることで、スペースを活用できる

提言(まとめ)

1. 歩道橋を撤去し、**構内に踏切**を作る
2. **駅の裏側にも改札**を作り、2つの入り口から入れるようにする
3. **立体駐輪場**に作り変え、上のスペースを活用する。

上記の3つを実現することで中判田駅が誰もが利用しやすい駅になると思う

考えられる課題

- 莫大なコストがかかる

↳ 立体駐輪場の上に**太陽光パネルを設置し、**
駅内で使う電気は**自給自足**できるようにする

- 駅裏側(2つ目の改札)の道が狭い

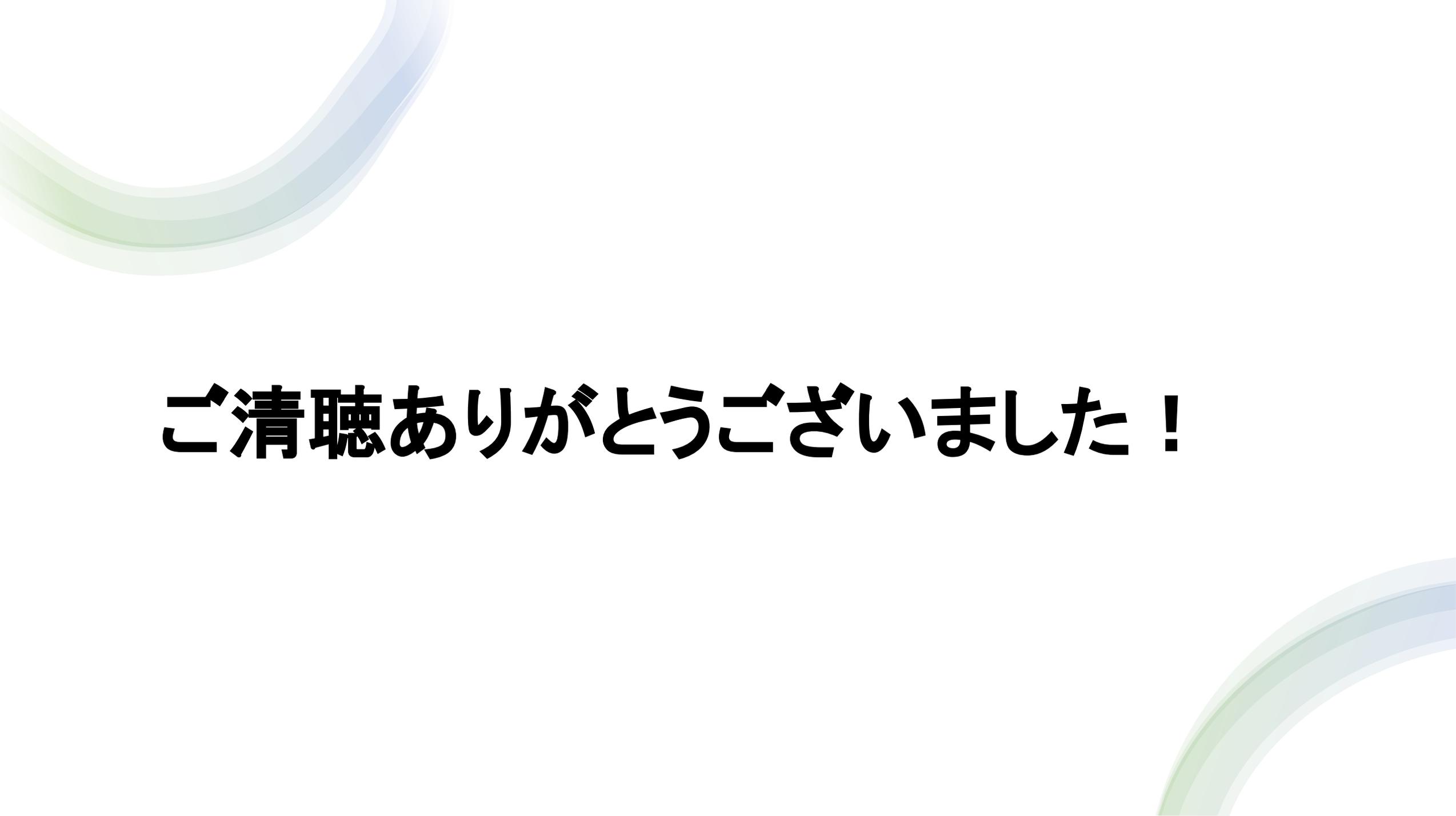
↳ **徒歩での利用に限定したり、前の道を混む時間帯のみ一方通行にしたりするなどの工夫が必要**

- たくさんの時間が必要

↳ これらの開発を進めるためには**たくさんの時間が必要**になるため、**地域の方々の協力が必要**になる

感想

中判田駅についてたくさんの課題を見つけ、たくさんの改善策を立てることができてとても良かった。考えた改善策には課題も多いが、私たちが考えた改善策が中判田駅をより良い駅にすることに少しでもつながっていけばいいなと思う。



ご清聴ありがとうございました！